

3 ZOMERCONCERTEN IN HOUTRUST

Valen die zich nog herinneren met welk groot succes het Haags Vacantiecomité vorig jaar aan de zomervacantie van de Hagenaars medewerke, zullen met voldoening vernemen dat dit comité ook dit jaar voor de eerste helft van Augustus een vacantioprogramma organiseert.

PAUZE

Bovendien zijn in voorbereiding drie grote concerten te geven door het Residentie Orkest op Zaterdag 14, 21 en 28 Juni.

1. M. Glinka (1804—1857) Overture „Ruslan en Ludmilla”
2. P. I. Tsjaikowsky (1840—1893) Notekrakersuite
3. kleine overture
4. karakteristieke dansen
5. dans van de suikerpoedlee
6. Arabische dans
7. Trepak, Russische dans
8. Chinese dans
9. Dans van de roomtaartjes
10. bloemenvals
11. A. Chachatoerian (geb. 1904) Kaukasische dans

Deze uitvoeringen zullen hoogtepunten van cultureel genot voor alle Haagse werkers zijn, waarvan ook degenen met een bescheiden beurs zullen kunnen profiteren. De toegangspreis is 60 ct. inclusief programma met boelichting, voor alle drie concerten bedraagt de toegangspreis f 1,50.

Zoals U weet waren deze concerten vorig jaar in korte tijd uitverkocht en daarom worden de kaarten alvorens zij in de vrije verkoop komen, allereerst geblokkeerd voor de Haagse werkers van hoofd en hand, voor wie de concerten in de eerste plaats bestemd zijn.

Het programma is:
Eerste concert: Zaterdag 14 Juni.
Dirigent: Frits Schuurman.
Aanvang: 8 uur.
Solist: Jaap Slotijn.

PROGRAMMA

1. Dr. P. van Anrooy (geb. 1879) „Piet Hein”, Hollandse rhapsodie
2. Joh. Brahms (1833—1897) Twee Hongaarse dansen (no. 5 en 6)
3. B. Godard (1849—1895) Tafelrelen uit Schotland voor hobo-solo met orkest:
- a. Landelijke vertelling
- b. Serenades aan Mabel
- c. Mars van de Schotse Hooglanders

PAUZE

4. A. Dvorak (1841—1904) Symphonie no. 5, e. kl. t. „Uit de Nieuwe Wereld”
1. Adagio-Allegro molto
- II Largo
- III Scherzo
- IV Allegro con fuoco

PROGRAMMA

1. C. Franck (1822—1890) Symphonie in d. kl. t.
- I Lento-Allegro non troppo
- II Allegretto
- III Allegro non troppo

PAUZE

2. H. Berlioz (1813—1869) Overture „Komens Carnaval”
3. G. Bizet (1838—1875) Tweede Artésienne-suite
- I Pastorale
- II Intermezzo
- III Menuet
- IV Farandole

PROGRAMMA

1. C. M. von Weber (1786—1826) Overture „Der Freischütz”
2. L. van Beethoven (1770—1827) Vijfde symphonie e. kl. t.
- III Allegro con brio
- IV Allegro scherzo
- II Andante con moto
- IV Finale: allegro

ALLERLEI

*

Burgerlijke Stand.

Gebooren: Ronald Salomon Bernhard, zoon van E. Fuchs, afdeling Service, op 8 Mei 1947
Lena Wilhelmina Elisabeth, dochter van A. v. d. Linden, Ned. Kroon Rijwielabriek op 4 Mei 1947

Marianne Hendriks Petronella, dochter van F. Stoffels, afdeling Arbeid op 9 Mei 1947
Willelm, zoon van W. Momberg, afdeling Bedrijfschool op 7-5-1947
Onze gelukwensen!

Filmavond FORD

Het lag aanvankelijk in de bedoeling het lezingseizoen met de filmavond, aangehouden door Shell Nederland N.V. te doen eindigen.

Het aanbod dat na deze avond van de N.V. Nederlandsche Ford Mij. werd ontvangen, was echter zo verhelderend, dat besloten werd er gebruik van te maken.

En zo kan dan nu worden aangekondigd een filmavond op Donderdag 29 Mei a.s., waar een driediel geluidsfilm verhoord zullen worden, t.w.:

Het aandeel dat de Fordfabrieken hebben gehad in de eerste en tweede wereldoorlog.

De montage van Ford-automobielen.

De geschiedenis van een bommenwerper.

Zoals gewoonlijk vindt deze voorstelling plaats in de zaal van de fabriek Maanweg, Nadere mededelingen volgen in het volgende VDH-tje.

*

Nu P. F. van Ameyden van de Machineploeg in dezelfde functie naar Utrecht is overgeplaatst, is P. de Reus benoemd tot voorman van de Machineploeg Maanweg.

LOONBETALING

— 0 —

De aandacht van uur- en weekloners wordt erop gevestigd dat zij die op Vrijdagmiddag afwezig zijn door ziekte, verlof, ontslag en dergelijke, alleen op Zaterdag tussen 10.30 en 11.30 uur hun loon, ziekengeld enz. kunnen afhalen of door iemand voorzien van een machtiging, laten afhalen.

Op Vrijdagmiddag wordt dus uitsluitend loon uitbetaald aan uur- en weekloners, die aanwezig zijn. De uitbetaling van ziekengeld en uitkeringen ongevallenwet vindt op Zaterdag plaats.

Vrijdags niet en Zaterdags wel weer aanwezig dan wende men zich beslist vóór 8.30 uur tot de tijdschrijver.

Ook loonklachten vóór 8.30 uur indiene bij de tijdschrijver.

Nummer 77 **het V.D.H-tje** 24 Mei 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Meenweg - Den Haag**
 Motorenfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**

Rijwielabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**
 Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

Orde en nethheid

BESPAREN WERKTUJD

Bovenstaande regels lezen wij eens in een bedrijfsblad van één onzer grootste vitale instellingen.

Ook in ons bedrijf is orde en nethheid van vitaal belang. Dit geldt zowel voor de kantoren als de mechanische afdelingen, de montage als de lakspuiterij, de galvanische afdeling als de slijperij, de kamer van de directe als ook de wacht- en spreekkamers. Slordigheid en wanorde maken niet alleen bezoezers van ons bedrijf een slechte indruk, maar zijn veelal oorzaak van gebreken, vergissingen en zoekraken van dingen die men onmiddellijk bij de hand moet kunnen hebben. Niemand zal kunnen ontkennen dat het zoveel prettiger werken is in een ordelijke ruimte waar alles wat men voor zijn werk nodig heeft overzichtelijk is gerangschikt of opgeborgen, waardoor zoveel ergernis door lang zoeken en daardoor verlies van kostbare tijd wordt voorkomen. Want hoe gaat het wanneer men zijn schroevendraaier niet op zijn plaats vindt, een lang mist, een sleutel niet kan vinden of een kortgeleden ingekomen stuk niet in het dossier aantreft?

Dan gaat men zoeken en begint de tijdverspilling..... met naar een en ander bij collega's te informeren, mondeling of telefonisch, waardoor ook zij in de verspilling worden betrokken. Heeft het rommelen in laden en kasten, het naasaan van orderen niet het gewenste gevolg, dan wordt onder de stridkreet „Waar is mijn schroevendraaier?” of „Waar is die brief gebleven?” een algemene speurtocht ingeluid die de chaos vol komen zal maken en de tijdverspilling ten top voert.

Dergelijke storingen kunnen voorkomen worden wanneer ieder op zijn plaats in het bedrijf streeft naar orde en nethheid. Maak er een gewoonte van om de werktafel en bureau netjes en ordelijk te houden, lag niet meer gereedschappen of papieren op tafel dan noodzakelijk, voor het uit te voeren werk en bring na gedane arbeid alles weer netjes op zijn vaste plaats. Dan zal men zelden misgrippen en het werk moeten onderbreken om bovengenoemde individuele of gezamenlijke speurtocht te gaan ondernemen.

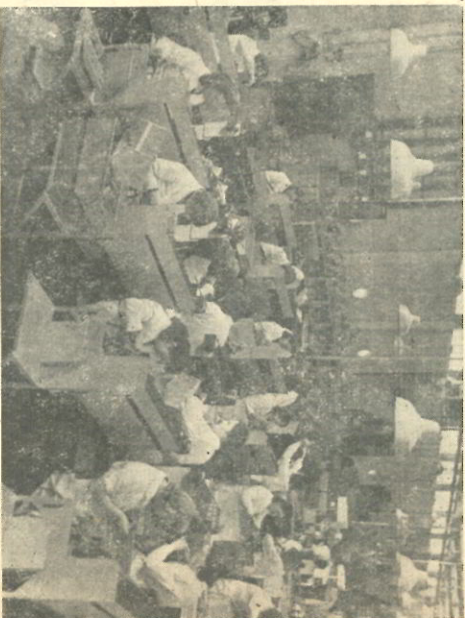
U weet toch dat wij minstens een derde deel van ons leven op kantoor of in de werkplaats doorbrengen. Welnu dan, laten wij dat verblijf dan veraanagenamen door orde en nethheid, waardoor het werk beter vlot en men zich prettiger voelt. Dit komt niet alleen onszelf maar ook ons gezin, onze omgeving, het bedrijf, ja zelfs ons land ten goede.

Thans is de lente weer in het land, een tijd van hernieuwd leven, tevens een tijd van schoonmaak. Laten we de natuur als voorbeeld nemen en onszelf gaan vernieuwen in onze gedachten, woorden en in ons werk.

Maak schoon schip en laat orde en nethheid de belangrijkste factoren zijn die ergernis en tijdverspilling zullen besparen, want dit is een weg naar vrede in de arbeid bij groter arbeidsprestaties.

A. DE JONG schreef een nieuw boek

de lopende band



Dezer dagen verscheen bij de Succes-Efficiency-Bibliotheek het boek: DE LOPENDE BAND, bijdrage tot het verkrijgen van meer kennis over doel en gebruik van de lopende band bij de massa-productie. De schrijver is de heer A. de Jong, jarenlang chef van de afdeling Montage in onze fabriek Maanweg en thans als montage-specialist in de fabriek Utrecht werkzaam.

De heer L. Th. J. Meys, chef van de groep Werkvoorbereiding was zo vriendelijk dit boek bij onze lezers in te leiden.

Het boek dat kortgeleden onder deze titel verscheen verdient om meerdere redenen onze aandacht. Vooreerst omdat onze Hr. A. de Jong het schreef en bovendien omdat het onderwerp en de inhoud velen een bekende omgeving brengen.

Kennelijk lag het in de bedoeling van de schrijver om een zwaarwichtige wetenschappelijke verhandeling te vermijden.

DE LOPENDE BAND.

Allen die in ons bedrijf met of aan de lopende band werken zullen zeker hun voordeel doen met het lezen van dit boek, dat door zijn smakvolle uitvoering en uitstekende, typerende foto's uit onze fabriek Maanweg, prettig aandoet.

Wij wensen Hr. de Jong met deze uitgave, verzorgd door N.V. Maandblad Succes, VDH bibliotheek Nr. B 3923, veel succes.

zomerkamp

HEB JIJ JE OOK AL AANGEMELD?

Waarom maken ze eigenlijk zo'n reclame voor dat Zomerkamp? Ja, waarom eigenlijk. Zijn ze bang, dat ze het niet vol krijgen? Neen, dat zeker niet. Maar aan een kamp is veel voorbereiding verbonden en daarom moeten we tijdig weten wie er mee gaan. Het is ieder jaar weer hetzelfde. We kondigen aan, dat er een kamp gehouden wordt en het aantal opgaven blijft gering, tot de week voor de vacante. Dan stromen ze binnen. Iedereen heeft plotseling gehoord dat we een kamp houden en wil nog mee. We moeten dan ook altijd een paar mensen teurstellen omdat het kamp vol is.

Is het zo moeilijk nu al te beslissen wat je in je vacante gaat doen? Denk er van plan Pinksterdagen eens over na. Ben je er plan op eigen gelegenheid of met je club op reis te gaan, dan is dit een mooie gelegenheid

Neem een beslissing en meld je op een der spreken van afdeling Sociale Zaken als kampdeelnemer aan.

PUNTEN voor PERSONEEL

Evenals in Den Haag geldt voortaan voor onze fabriek de regel, dat voor het aanbrenge van nieuw personeel punten worden toegekend, mits deze personen 3 maanden in onze dienst zijn.

Op het mededelingenbord heeft des-tijds vermeld gestaan, dat dit 1 maand was.

Dit is niet juist.

Wij brengen hiermede onze regeling in overeenstemming met de Haagse. Personeel, dat hiervoor in aanmerking kwam, heeft het puntenaantal inmiddels bijgeboekt gekregen.

Wij stellen thans voor het aanbren-gen van personeel het volgende aan-tal punten beschikbaar:

- Stempelmaker 300 p.
- Gereedschapsdraaier 300 p.
- Meisjes Montage 200 p.
- Prod. draaiers 150 p.
- Stampers 150 p.

BURGERLIJKE STAND.

Fabriek Maanweg

Geboren: Hendrika Maria, dochter van H. de Zwart, afdeling Stampen op 13 Mei 1947.

Huwelijk: R. van Olijst, afdeling Gereedschap-bureau, met Meij. J. G. Hageman, op 22 Mei 1947.

Aanvragen van rijwielbanden

Ieder die voor 1 September 1946 rijwielbanden heeft gehad, kan nu één buitenband aanvragen.

de Pinkster Puzzle

Voor dit Pinksternummer heeft een onzer medewerkers uit Utrecht een kruiswoordpuzzel samengesteld, daarmede de oude gewoonte om met de feestdagen iets bijzonders in ons blad te doen, in stand houdende. Het is een VDH-puzzel, en een waar menig puzzelaar nog de handen vol aan zal hebben.

Mocht het dus tweede Pinksterdag regenen (niet dat wij het hopen, doch het is nu eenmaal traditie) dan kunt U deze puzzel, als gezelschapsspel, samen met al Uw huisgenoten oplossen.

DE NEDERLANDSE Zware industrie

Een der grootste Nederlandse industrieën, de N.V. Koninklijke Nederlandse Hoogovens en Staalfabrieken te Velsen, vierde 16 Mei j.l. feest. De plaatwalsen, bestemd voor de ver-vaardiging van zware platen voor de scheepsbouw, was na terugvoering uit de Duitse ballingschap, weer ge-monteerd en in gebruik genomen.

16 MEI KWAM DE WALSERIJ WEST VAN DE HOOGOVENS WEER IN BEDRIJF

Veertig maanden had de bouw van deze walsen tijdens de bezetting geduurd, veel te lang, maar men had gereikt en gereikt om maar te kunnen voortkomen dat de Duitsers van de installatie zouden profiteren. Vergeest, toen men klaar was werd de walsen gestuurd en weggevoerd naar de Hermann Goering Werke te Watenstedt.

Gebruikt is de walsen daar nooit — de oorlog duurde daarvoor te kort — doch het heeft heel wat voeten in de aarde gehad alvorens de machines in de schepen stonden die hen in triomf naar Velsen terugvoerden.

Veertig maanden duurde de opbouw tijdens de bezetting, ondanks de handig van sneeuw en ijs duurde de wederopbouw slechts 40 weken. Een knap stuk mannenwerk.

De Walsen West heeft een capaciteit van 170.000 ton zware platen per jaar, indien gewerkt wordt in continue bedrijf. Men is gestart met een ploeg, die ± 60.000 ton per jaar kan produceren.

De grootste afdelers van deze platen zijn de scheepswerken die 200.000 ton per jaar verwerken, daarnaast worden deze platen ook gebruikt voor de bouw van bruggen, ketels, wagons en brandstoftanks.

Nederlandse zware industrie.

De Hoogovens, zoals het bedrijf genoemd wordt, is een complex van bedrijven, waarvan menig Nederlanders de omvang en grootte niet kent. Men is hier te lande licht geneigd alleen te denken aan de Ruhr, Midlands en Youngstown als er sprake is van zware industrie, en vergeet dan dat aan de mond van het Noordzeekanaal een industrie staat, die de concurrentie met het buitenland aankan en aandurf.

Opgelicht in 1918, gefinancierd door vertdillende groepen van de Nederlandse industrie, doch o.a. ook door Gemeente Amsterdam, is daar een imposant industrie-com-

plex verzezen, dat nog steeds groeit. Er waren ernstige kinderziekten — men moest dit vak nog leren — doch deze werden overwonnen.

Producten.

En zo werd Nederland in korte tijd het voornaamste Europese exportland voor ruw-ijzer. Doch het bedrijf leverde niet alleen ruw-ijzer, men wensde ook de staalfabricage en de vervaardiging van walsproducten zelf ter hand te nemen. Zo werd de staalfabriek Denka te Utrecht belangrijk uitgebreid en bouwde men een buisgietery met een jaar-capaciteit van ca. 30.000 ton gegoten ijzeren buizen.

Er kwam een walsen voor lichte platen — de Walsen Oost — en daarna een voor zware platen, de Walsen West. Het Hoogovenbedrijf grijpt ver om zich heen — leveranciers van ijzererts zijn landen als Marokko en Spanje, de kolen komen uit Limburg, de kalk uit België.

Het hoogovenbedrijf levert naast ruw-ijzer, tal van bijproducten, nml. hoogovensgas en slakken. Dit gas wordt in eigen bedrijf gebruikt voor verwarmings- en stookdoeleinden, doch ook geleverd aan omliggende fabrieken en gemeenten.

Slakken worden verwerkt door de cement-fabriek, (Vemij) en gebruikt voor wegenbouw. De kookstovfabriek levert verder teer, kuns-mest en benzol.

Zo ziet men dat de Hoogovens nog wel meer in hun mars hebben dan ruw-ijzer fabrieken, het is een enorm bedrijf dat voor de nationale economie van het grootste belang is. Dr. W. G. M. Huysmans, minister van Economische Zaken, sprak er namens de regering zijn grote voldoening over uit dat hier zo'n prachtig stuk werk geleverd werd, doch ver-gat de anderen in den lande niet.

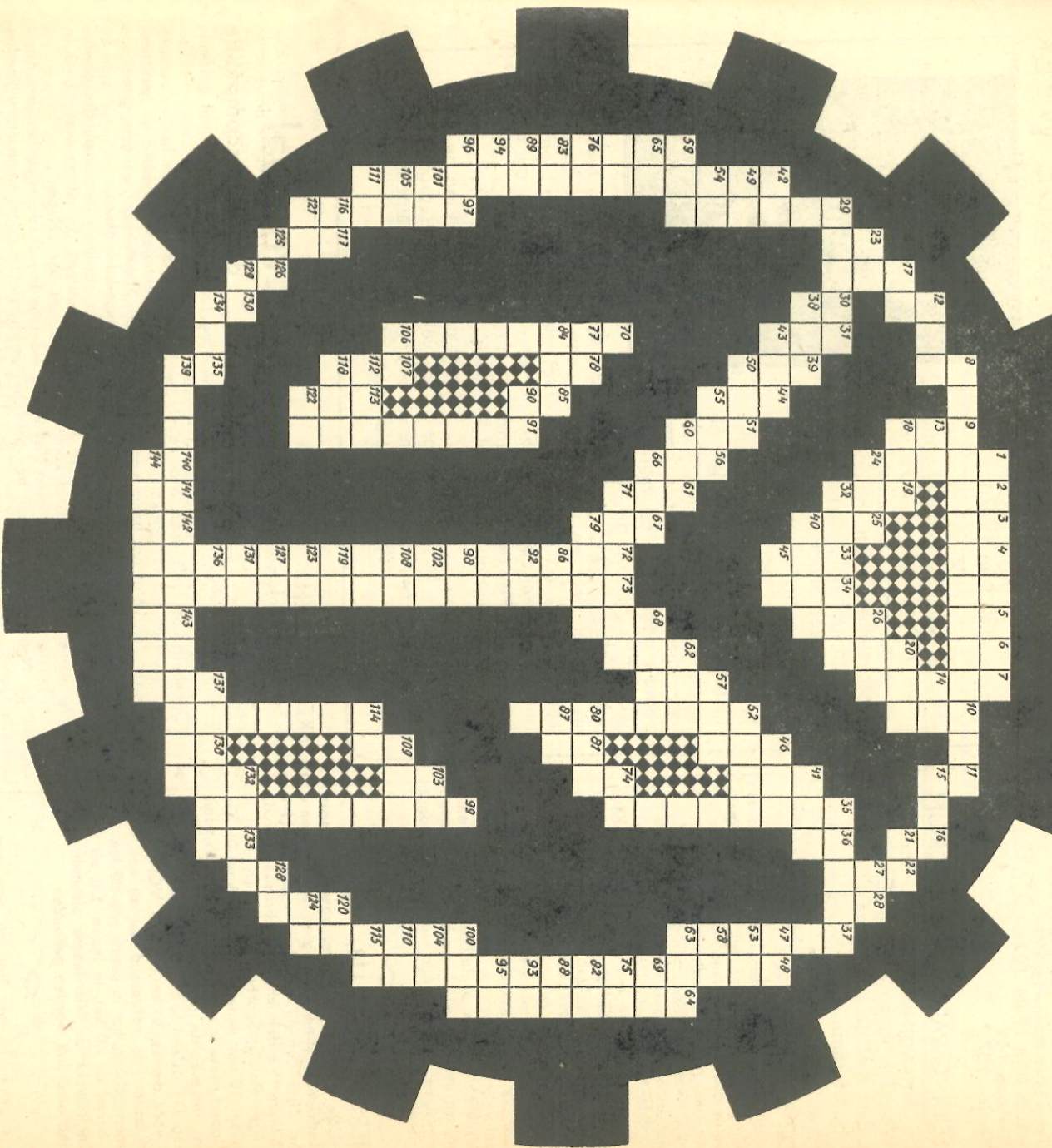
„Nu ik hier temidden van een na zware aan-tasting tengevolde van de oorlog herrezen bedrijf sta, kan ik niet nalaten de prestaties van hen, die hier ter plaatse schouder aan schouder hebben gewerkt om een stuk nationale welvaart te herstellen, te noemen, zonder tevens een ersalst te brengen aan allen, die op duizenden plaatsen in den lande in industrie, handel, verkeer of ambacht in het groot en in het klein met schier ontem-bare ijver en met taale volharding reeds een stuk nationale welvaart hebben herboven. Waarlijk ons volk is een nijver volk, van welks energie en voortvarendheid dit hoog-ovenbedrijf en walswerk een der grootste en waardigste bouwsels is.”

Voor ons, gebruikers van plaatijzer en dagelijks ondervindende hoe uiterst moeilijk het is de kwaliteiten te bemachtigen die wij nodig hebben, is het bemoedigend dat men in Velsen inziet dat men zich ook moet toe-leggen op het vervaardigen van plaatijzer, beter dan de gewone handelskwaliteit. Gedurende de oorlog heeft men betere kwaliteiten ontwikkeld, kwaliteiten die zich lenen voor trekken of stampen. Verder werkt men aan dynamoplat. Helias kan Velsen ons niet helpen aan de warmgewalste, gebestelde en daarna koud gewalste, blank gegloeide plaat, zoals de Amerikaanse continuwalsen die vervaardigen, en welke plaat na het oppren-gen van een laag van slechts enkele duizend-sie millimeters metaal of lak een volkomen spiegelglad oppervlak oplevert (stofzuiger-ketels).

Doch men is dilligent en zich bewust van de behoeften der Nederlandse industrie die van haar eist wat wij ook nastreven: kwaliteits sportstijf in Assen; 102. Noot; 103.

PINKSTER

PUZZLE



- Horizontaal: 1. Heersende besmettelijke ziekte; 8. Wereldbekende VDH-producten; 12. Passifginstel; 13. Een (Fr.); 14. Vervoering van werk; gaan; 15. Bekende meelmachine; bij VDH; 17. Eenheid van arbeidsvermogen; 18. Lyrisch gedicht; 20. Boom; 21. Reeds; 23. Tiel; 24. Schoenmakerswerk; 26. Maat; 27. Voorzetsel; 29. Radio-onderdeel; 32. Ge-ludsignaal; 35. Verklaring van een vergade-ring; 38. Alstublieft; 40. Huisdier; 41. Heren-sieraad; 42. Tiel; 43. Waanzinnig; 45. Voeg-woord; 46. Kern; 47. Bijwoord; 49. Bijwoord; 50. Een kort moment; 52. Bijwoord; 53. Le-geronderdeel; 54. Van die datum; 55. Li-chaamsdeel; 57. Wel; 58. Voorzetsel; 59. Straat (Fr.); 60. Voorzetsel; 62. Steen; 63. Wanderversiering; 65. Spil; 66. Insect; 68. Niet-kort; 69. Noot; 71. Meekerkuitgen (Duits); 74. Voorzetsel; 75. Voegwoord (Fr.); 76. Als 42 horizontaal; 77. Voorzetsel; 79. Bekende persoon bij VDH; 80. Als 55 horizontaal; 82. Bijwoord; 83. Uitroep; 84. Getal; 86. Te-weten; 87. Voorzetsel; 88. Noot; 89. Voor-zetsel; 90. Als 65 horizontaal; 92. Voor in-leat bij stoommachine; 93. Op (Eng.); 94. Voorzetsel; 95. Tweemaal (Lat.); 96. Paard; 98. Namelijk; 100. Vreemde munt; 101. Jaar-lijks sportstijf in Assen; 102. Noot; 103.
- Heil den lezer (Lat.); 104. Griekse letter; 105. Als 81 verticaal; 106. Getij; 108. Voeg-woord; 109. Noordsignaal; 110. Voorzetsel; 111. Type DKW motorfiets; 112. Soort bier; 114. Gewicht; 115. Als 12 verticaal; 116. Rivier in Rusland; 118. Grappenmaker; 119. Uitroep; 120. Pers. voornaamwoord; 121. Onderdeel van de mast; 122. Insect; 123. Bij-woord; 124. In orde (Eng.); 125. Als 54 hori-zontaal; 127. En dergelijke; 128. Oude maat; 129. Voorzetsel; 131. Wederkendend voor-naamwoord; 132. Bijwoord; 134. Wereldbe-kend fabrieksmerk; 136. Verlichtingsbuis; 137. Vervoering van het werk; kneuzen; 139. Noemt men de 4 prinsesjes; 144. Fabriek van elektrische verwarmingsapp. in Bilthoven. Verticaal: 1. Slot; 2. Rivier in Italië; 3. Die-rengetuid; 4. Station in Rotterdam (alk.); 5. Familieid; 6. Tiel; 7. Adelaar (Eng.); 8. Zon-negod; 9. Tweede zitplaats op motorrijwiel; 10. Mak; 11. Spoorweg maatschappij; 12. Persoonlijk voornaamwoord; 16. Familieid; 17. Radio-onderdeel; 19. Meisjesnaam; 20. Vreemde munt; 22. Aandeel in een loerij; 23. Tiel; 25. Mismoedigheid; 26. Meisjes-naam; 28. Noot; 29. Verzenreks; 30. Noot; 31. Beliard; 33. Hangt men gordijnen aan op; 34. Telwoord; 35. Vervaardigt men in gereedschapmakerij; 36. Herkauwend dier;
37. Kaartspel voor 2 personen; 39. Vissoort; 41. Aanwizend voornaamwoord; 42. Product van VDH; 44. Zeer bekende jongensnaam; 46. Hoofddeksel; 48. Een der fabrieken van VDH; 51. Als 22 verticaal; 52. Hulpstuk van een stofzuiger; 56. Bedorven; 57. Schrift men maat; 64. Toestand; 67. Auto-onderdelen; 68. Krijgt men op school; 70. Is noodzakelijk voor een goede productie; 72. Zien alle VDH-ers Zaterdag; 74. Tiel; 78. Griekse letter; 81. Onder anderen (alk.); 85. Noot; 91. Fabrieksaal; bij VDH; 97. Onderdeel van industriemotor; 99. Wereldbekende handels-firma; 100. Gezichts-kunde; 103. Soort onder-wijs; 107. Kerkelijke straat; 109. Soortelijk ge-wicht; 113. Onderzoekingswerkplaats (alk.); 114. Krijgt iedere VDH-er bij aankoop op punten; 117. Brengt verfrissing na de arbeid; 120. Komt van het schaap; 126. Dat is (alk.); 128. Bijwoord; 130. Naamloze vennootschap; 132. Bezittelijk voornaamwoord; 133. Als 75 horizontaal; 135. Motorfietsmerk; 137. Be-kende Luchthavarmaatschappij; 138. Rivier in Friesland; 140. Het Romeinse Rijk; 141. Meisjesnaam (alk.); 142. Als 130 verticaal; 143. Als 101 horizontaal.

NIUWE TELEFOONNUMMERS.
Productiebureau Maanweg 191
Typekamer Maanweg 191
Inkoop (Hr. v. Pelt) 192
Verkoop 141
Service 157

LEIDING RADIOLABORATORIUM

Bij afwezigheid van den heer van Waasdijk is de heer v. Everdingen belast met de leiding van het radiolaboratorium.

DE BOUWERIJ.

In de afgelopen weken hebben de bouwers allernuist stilgezeten. Het Nabewerkinggebouw nadert nu snel zijn voltooiing, voor zover dit het bouwtechnische deel betreft. Twaalf van de koepels zijn gedekt met draadglas en ook het glas van de buitenwanden is gedeeltes ingezet. De fundatie voor de schoorsteen is gegoten en de waterinstallatie is geplaatst. De G.E.B. vordert flink met de installatieruimte en aan de achterzijde van het gebouw verzezen 4 cyclonen voor de stofafzuiging van de siliperij. In het gebouw is langs de voorzijde een bordes verzezen waar o.a. een chemisch laboratorium en een kantoorje komen. Het wachten is nu op de bouw van het ketelhuis en de schoorsteen en het opstellen van de installaties, waarmede men spoedig hoopt te beginnen.

VIERDAGSE CLUB.

Op 2e Pinksterdag is het zover dat onze wandelaars kunnen laten zien wat zij waard zijn. Zij zullen n.l. deelnemen aan de Nat. Jubileum Wandeltocht uitgeschreven door de Haagse Politie Sportvereniging. De start is om ca. 10 uur vanaf sportpark Houtvoet. De te lopen route is nog niet bekend doch voert door de mooiste gedeelten van groot Den Haag. De afstand bedraagt voor heren 40 km. en voor dames 30 km. Enkele VDH-meijsjes zijn echter zo vol moed dat zij het voor-nemen hebben om in plaats van 30 km. met de heren de 40 km. te lopen. Dit als extra training voor de Vierdaagse afstandmarsen, welke eind Juli worden gehouden.

Er is gevonden een gouden ring met inscriptie. Terug te bekomen bij Hr. Ester, bewakingsdienst.

SOCIALE ZAKEN - KERN

Donderdagavond 29 Mei - 8 uur
Filmzaal fabriek Maanweg
FILMAYOND FORD
Toegangsbewijzen gratis verkrijgbaar
Dinsdag 27 Mei a.s. tijdens de pauze in de wachtkamer van de Medische Dienst benedenhal.

ONS DAGELIJKS BROOD

Wie meende dat de oorlog ons allen wel veel eerbied voor het brood, ons dagelijks voedsel, zou hebben bijgebracht, zal wel zeer teleurgesteld zijn als hij in onze fabriek brood in de vulnibakken ziet liggen, of nog erger, op het voortrein. Wie iemand brood ziet weggooiën en zich daaraan terecht ergert, doet goed zo iemand nog even te herinneren aan de winter 1944-45 en andere landen waar men nu nog honger lijdt.

DE JUBILARIS VAN KOMENDE WEEK

H. Hey, afd. Radiolaboratorium
30 Mei 1947

H. Hey van het Radiolaboratorium is Vrijdag a.s. 12½ jaar in onze dienst. Ontlebare radiotoestellen heeft hij onder handen gehad, heziji als storingszoeker, als chef van de inkuiperij, of in zijn tegenwoordige functie, de man van het lab, die alle elektrische moeilijkheden voorgezet krijgt en weet op te lossen. Hey is de man die zorgt dat onze Erres radio's goed zijn, de man tot wien men zich op, de montage wendt als er „pijn“ is, die dag in dag uit zich ten volle wijdt aan zijn taak en die taak met onverwoesbaar optimisme, aanhankelijkheid en gerugsteund door zijn gevoel voor humor volbrengt. Hey is alom bekend en geveesd, om zijn ongezouten kritiek, zijn vasthoudendheid



en de gepeperde taal waarmee hij zijn eisen kracht bijzet, daarbij niemand ontziend. Men vergeeft hem dit gaarne omdat hij hart voor de zaak heeft en het bij hem alleen gaat om het werk en de kwaliteit van het Erres product. Daarom Hey, namens ons allen, proficiat!

BOEKENKRINGEN.

Boeken zijn tegenwoordig erg duur en daar om kunnen slechts de bemiddelden regelmatig goede boeken kopen. Anderen die ook graag lezen zijn aangewezen op uitleenbibliotheken, die soms zeer goed (Openbare Leeszaal), doch in de regel zeer slecht voorzien zijn van werkelijk goede boeken. Bovendien vergt het halen veel tijd en verkeren de boeken dikwijls in deplorabele staat, zowel wat helderheid als toestand betreft, vandaar dat velen onzer zinnen om op andere manieren aan boeken te komen. Onder het personeel van de fabrieken Maanweg en de Ned. Kroon bestaat het plan boekenkringen op te richten.

De gang van zaken stelt men zich als volgt voor: men begint met 50 ct. inschrijfgeld te betalen en vervolgens iedere week 25 ct. te betalen. Voor dat geld krijgt men gedurende 24 weken elke twee weken een boek ter lezing. Als men alle boeken gehad heeft, worden de boeken die het eigendom van de boekenkring zijn geworden, onder de deelnemers verlost. Uiteraard kunnen dezen dan door ruiling trachten dat boek te krijgen, dat hun het meeste beviel. Elke kring heeft 12 leden: een der leden fungeert als leider.

De leider van alle kringen is de heer Van der Lans, Productie Bureau. De eerste serie kringen zal starten op Zaterdag 7 Juni a.s.

Men kan zich opgeven tijdens de pauze op Dinsdag 27 en Woensdag 28 Mei a.s. in de wachtkamer Medische dienst, Maanweg, waar dan tevens het inschrijfgeld (50 ct.) zal moeten worden betaald. Men ontvangt dan een inschrijfbewijs en een reglement. Bij het samenstellen der kringen zal men het personeel op dezelfde afdelingen zoveel mogelijk groeperen.

voetbal

de bedrijfscompetitie

Maandag j.l. is de eerste wedstrijd gespeeld door de bedrijfscompetitie. De Montageboys traden in het veld tegen Nabex, een elftal samengesteld uit personeel van de afd. Nabewerking aangevuld met een tweetal expeditiemensen. Het is geen verdelen van de punten geworden; integendeel, de uitslag was 11-2 in het voordeel van „Nabex“.

De montage-boys hadden bij het samenstellen van hun elftal nogal enige moeilijkheden en dit demonstreerde zich duidelijk in het verloop van het spel. Nabex daarentegen had enkele goede spelers onder haar geleiden, die van de geboden gelegenheid dankbaar gebruik maakten om „show“ voetbal te gaan spelen. De doelverdediger van de montageboys scheidsrechter Bos heeft hij zich tot het uiterste ingespannen. Het ligt nu in de bedoeling het elftal van de Montage de combineren met, dat van de houtleugel, waar eveneens mogelijkheden met het opstellen van een elftal bestaan. De naam van dit elftal wordt dan: Homoco (HOUT-MONOCOMbinatie).

Uitslagen:
Maandag 19 Mei: Montage-Nabex 2-11
Donderdag 21 Mei: Kroon-Metawa's 1-1.
Programma:
Woensdag 28 Mei - Ger. Makerij-K.o.g.:
Scheidsrechter Hr. Kerthof
Donderdag 29 Mei - Homoco-Metawa's:
Scheidsrechter Hr. v. d. Wall
Maandag 2 Juni - Nabex-K.o.g.:
Scheidsrechter Hr. v. d. Harst

Aanvang van de wedstrijden: 6.45 uur.
De wedstrijden worden gespeeld op het terrein van de S.V. Voorburg, Westvlietweg, bij park Leeuwenberg.

het v.d. H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorfabriek: Absterdijk - Utrecht



VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

WIJ GAAN KENNISMAKEN MET DE B.K.T. EEN NIEUW OPLEIDINGSSYSTEEM

Veldmaarschalk Montgomery, de populaire Britse aanvoerder, dankt een groot deel van zijn opzienbarende succes aan zijn wijze van instructies geven.

Zijn soldaten sprak hij aan de vooravond van een offensief toe, kort en krachtig, als man tot man, zonder omhaal van grote woorden, doch eenvoudig en recht op het doel afgaand.

Zijn belangrijke instructies gaf hij echter schriftelijk, zorgvuldig schreef hij ze uit en overhandigde ze persoonlijk aan de betrokkene, en hieraan schrijft hij zelf zijn succes toe, want zijn onderbevelhebbers en mannen wisten precies wat zij te doen hadden, hoe zij het moesten doen en waarom.

Monly, schonk dus grote aandacht aan de instructie, en daarin staat hij niet alleen. Ook anderen zagen de waarde van goede instructie in. Reeds in 1940 ontstond in de Verenigde Staten een systeem voor de opleiding van chefs, de T.W.I. Training Within Industry-scholing in het bedrijf. Deze T.W.I. leert allen die leiding geven, van directeur tot voorman, hoe zij deze leidinggevende taak naar behoren kunnen vervullen. Amerika leidde dus eerst de leiders op - niets nieuws zult u zeggen, dat doet men toch altijd. Een onderwijzer gaat immers eerst naar de kweekschool.

Toch is het wel nieuws, want in de industrie heeft men het leiding geven vaak te zeer aan het eigen inzicht overgelaten, men liet de baas, chef, voorman, zijn gang maar gaan en dikwijls ging dat goed omdat de baas een gezond stiel hersens had en wist wat hem te doen stond.

In iedere industrie die ijzer of staal verwerkt hebben we te maken met corrosie. Corrosie wil niets anders zeggen dan het aantasten van de metalen. Bij ijzer spreken we in de dagelijkse taal van „roesten“. Een derde deel van al het ijzer dat gewonnen wordt, gaat verloren door roesten!

Hiermede zijn enorme bedragen gemoeid. CORROSION, STAALVAND No. 1

In het Engelse Imperium wordt jaarlijks een verlies geleden van 30 miljoen pond sterling, terwijl in Amerika alleen in de olieraffinaderijen voor 175 miljoen dollar verloren gaat. De aantasting van ijzer wordt door 2 factoren bepaald, namelijk de aanwezigheid van water en zuurstof. Onder goede omstandigheden zijn water en zuurstof altijd aanwezig in ons bedrijf hebben we op meerdere plaatsen last van roestvorming. In het bijzonder treedt dit op wanneer het me-

Doeh hoeveel methoden er ook mogen zijn om een doel te bereiken - er is maar één juiste, en dat is nu wat T.W.I. beoogt - de mensen tot de juiste manier van handelen te brengen.

Het uiteindelijke doel is de verhoudingen in de bedrijven te verbeteren, er een bedrijfs-gemeenschap van te maken, waar goede harmonie heerst. De T.W.I. kent 3 programma's, n.l.: Werk Methode - hoe moet het werk worden gedaan; Werk Verhoudingen waaronder het werk gebeurt; Werk Instructie die voor het werk moet worden gegeven.

Hier te lande behartigt het Nederlands Instituut voor Personeelsleiding, van welk instituut Drs. J. H. Ruijsch van Dugteren directeur is, de ontwikkeling van de hierboven genoemde T.W.I., hier Bedrijfskader - training B.K.T. genaamd. De heer Ruijsch heeft daartoe onlangs zijn eerste bezoek aan Engeland gebracht en daar allereerst de bevoegdheid verworven om in Nederland voor het programma Werklogie wijze geeft hij momenteel in ons bedrijf bijeenkomsten over werk-instructie, waaraan Directie en chefs deelnemen. Er zijn 5 bijeenkomsten van 2 uur. Mettenijd zal ieder die leiding geeft in onze bedrijfsvaak in de gelegenheid gesteld worden kennis te maken met het programma „W.I.“. De heer Carsouw zal in de toekomst als trainer fungeren.

Henry Ford II, kleinzoon van de grote Ford, heeft onlangs verklaard, dat de mens, die zoveel van machines afwist, zijn aandacht nu moest schenken aan de menselijke verhoudingen in de industrie. Als wij daarin verbeteringen maken, zegt Ford, kunnen wij de komende tien jaren grote vooruitgang maken.

Naar zijn uitspraak te oordelen zijn wij met onze B.K.V. dus wel op de goede weg.

taal ontstaan is van roest en olie, dus na het besjen en ontvetten. Het gevolg is dat na een paar dagen hevige roestvorming optreedt en opnieuw extra bewerkingen nodig zijn. Op deze manier geeft de roestvorming ons extra werk en kosten en een vertraging van de productie.

Ook onze kostbare voorraad stempels heeft van roestaantasting te lijden en het blijkt dat afgewerkte machine-olie geen voldoende bescherming geeft. Tijdens de oorlog is door de geallieerden gezocht naar middelen om tijdens de expeditie naar tropische streken roestvorming op machines te voorkomen. Men heeft dit opgelost door een oplossing van was in oplosmiddelen te nemen. De oplosmiddelen verdampen, een dun laagje was blijft achter. Dit product (Rust Ban) (roestwerter) wordt sinds enige maanden met veel succes in ons bedrijf toegepast o.a. voor de rotor- en statorpakketten en voor de buizen van de motoren benevens voor de stempels.

Op deze VDH sportdag werd besloten, dat in de loop van 1947 een revanche-wedstrijd plaats zou vinden, welke thans hedenmiddag zal worden gespeeld.

Deze wedstrijd, waarvoor door de Directie van Stokvis een wisselbeker beschikbaar is gesteld, wordt gespeeld op het R.F.C.-terrein, Essenburgsingel, Rotterdam.

Dit terrein is met tramlijn 1 of in een klein kwartier lopen vanaf het Station D.P. te bereiken. Als met de trein, die om 14.04 uur van Den Haag H.S. vertrekt, wordt gereisd, is men prachting op tijd.

DEN HAAG

Burgerlijke Stand - Den Haag.
4.6.1947 treden in het huwelijk: Mej. N. v. Strien, afdeling Montage met P. Kettens.
Geboren: Nora, dochter van J. Remeyn, afdeling Zakerij op 22.5.1947.
Bertus, zoon van P. A. v. Noordende, afdeling Zagerij 22.5.1947.

De Heer en Mevrouw Burghout-Doff danken Directie, chefs en collega's voor de cadeau's en de belangstelling bij hun huwelijk onderen.

Maandag a.s. wordt de nieuwe telefooncentrale in gebruik genomen. De nummers vindt men in de inmiddels verstekte telefoonlijstjes.

NIUWWE LINGEN

Zo langzaam beginnen de bresen die de bezetters in onze machinebezetting geschoten hebben weer gedicht te raken.

Uit Zwitserland kwam een Petermann automaat de gedeceimeerde rij automaten versterken. De automaat heeft gestaan op de Voorjaarsbeurs te Utrecht en ziet er Zwitsers uit, dus als een horloge zo goed afgewerkt. Een snufje is de inrichting waardoor de onproductieve tijden van de machine aanzienlijk worden bekort - een soort „snelgang“. Naast de „oude“ Petermanns staat deze nieuweling op Metaalwaren een goed figuur.

In de Gereedschapmakerij is opgesteld een Monarch draaibank, kersvers uit Amerika. Een bijzonderheid van deze machine is dat het bed gehard is, waardoor de slijflage vermindert en de levensduur verlengd wordt.

Vandaag speelt...

Hedenmiddag 3 uur Voetbalwedstrijd Stokvis Rotterdam - VDH Den Haag

Vorig jaar September vond een ontmoeting plaats tussen het VDH elftal en Stokvis Rotterdam. Dit terrein is met tramlijn 1 of in een klein kwartier lopen vanaf het Station D.P. te bereiken. Als met de trein, die om 14.04 uur van Den Haag H.S. vertrekt, wordt gereisd, is men prachting op tijd.